



Advanced Racing Brake Technology

INSTRUCCIONES DE ASENTAMIENTO DE LAS PASTILLAS DE FRENO DE COMPETICIÓN ENDLESS Para todos los compuestos para competición (de no indicarse otra cosa)

INFORMACIÓN MUY IMPORTANTE. ANTES DE INICIAR CUALQUIER OPERACIÓN DE ASENTAMIENTO DE PASTILLAS, LEER DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES EN SU TOTALIDAD PARA GARANTIZAR UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.

Para obtener el rendimiento óptimo de las pastillas, la ejecución del proceso de asentamiento debe realizarse con gran corrección. Procedimiento:

Empezar con los discos. Revisar los discos cuidadosamente para comprobar si tienen grietas u otros daños. Si los discos tienen defectos, del tipo que sea, deben cambiarse. Si los discos están en buen estado, funcionarán a la perfección después de limpiarlos concienzudamente para eliminar todos los residuos de compuestos anteriores. Para la limpieza puede utilizarse un estropajo Scotch-Brite Brillo o similar, o un papel de lija con grano 240. Si la limpieza del compuesto viejo no se hace de forma adecuada, el proceso de asentamiento no será correcto y se perjudicará gravemente el rendimiento y la durabilidad de las pastillas.

Al iniciar el proceso de asentamiento, acelerar el vehículo hasta aproximadamente 100 km/h y hacer una frenada suave y estable pero bastante fuerte hasta 0 km/h. Repetir este procedimiento unas 10 veces para alcanzar una temperatura de discos de aproximadamente 350°C. A continuación, dejar que las pastillas se enfríen completamente. Ahora las pastillas están preparadas para utilizar plenamente en competición. En un circuito en el que sea difícil aplicar el método explicado arriba, se puede obtener el mismo resultado dando 3 vueltas al 80% de la velocidad máxima de la pista y haciendo una frenada de carrera normal. A continuación, medir las temperaturas de los discos para confirmar que se ha alcanzado la temperatura objetiva de 350°C. Para rally es preferente usar una superficie asfaltada en la que no haya grava ni suciedad.

Si se utilizan discos nuevos, o que han sido limpiados, la fricción será mayor. Por consiguiente, controlad cuidadosamente las temperaturas de los discos para evitar el sobrecalentamiento del compuesto, ya que las temperaturas pueden aumentar con gran rapidez. Durante el proceso de asentamiento, los frenos pueden producir una sensación deficiente. Esto es normal, y el rendimiento y la sensación correctos se obtendrán después de completarse el proceso de asentamiento y enfriamiento. El procedimiento de asentamiento se puede realizar en varios juegos de pastillas. Es preferente usar un juego de discos nuevo (o limpio) para cada juego de pastillas que se asienta, marcando la rotación y posición de cada pastilla y emparejando las pastillas con los discos. Durante la competición, sustituir las pastillas y discos como un juego (puesto que se han asentado) al mismo tiempo. Si los discos están en buen estado, se pueden limpiar posteriormente y usarlos para un nuevo juego de pastillas (en el asentamiento y durante una carrera).

TEMPERATURAS DE FUNCIONAMIENTO DURANTE LA COMPETICIÓN

La gama de temperaturas de funcionamiento óptimas para las pastillas de competición Endless es de 300 - 700°C. A menos de 300°C y más de 700°C, el rendimiento de las pastillas es aceptable. A más de 800°C se producirán rápidamente problemas de sobrecalentamiento.

Nota: el funcionamiento constante con temperaturas de frenos superiores a 650°C no es normal, y es necesaria una solución para aumentar el enfriamiento de los frenos. Las temperaturas altas temporales no son normalmente un problema. Siguiendo las instrucciones indicadas arriba se obtendrá el rendimiento y vida útil óptimos de las pastillas Endless en todas las aplicaciones.

Gracias por utilizar Endless!

Endless Sales & Technical Centre Europe

Endless Brake Technology Europe AB

Högatid, Orresta
725 96 VÄSTERÅS
Sweden

E-mail: info@endless-brake.info

Web: www.endless-brake.info

Phone: +46 171 44 34 88