ENDLESS
Advanced Racing Brake Technology

INSTRUCTIONS POUR LE RODAGE – PLAQUETTES DE FREIN DE COMPÉTITION ENDLESS
Pour tous les produits de compétition (sauf mention contraire)

INFORMATION TRÈS IMPORTANTE : AVANT TOUT RODAGE, LISEZ CETTE NOTICE ATTENTIVEMENT ET COMPLÈTEMENT, AFIN DE GARANTIR DES PERFORMANCES OPTIMALES.

Il y a lieu d'effectuer le rodage avec un soin particulier, afin d'obtenir le meilleur rendement possible. Procéder comme suit :

Tout d'abord, commencer par les disques. Vérifiez-les soigneusement pour déceler toute éventuelle fissure ou autre dommage. Si les disques présentent des défauts, ils doivent être remplacés. S'ils sont en bonne condition, ils fonctionneront bien après un nettoyage approfondi, pour éliminer tout résidu (par exemple avec un tampon Scotch-Brite/Brillo ou similaire, ou avec du papier de verre avec un grain de 240). Si le nettoyage n'est pas exécuté soigneusement, le rodage ne s'effectuera pas correctement, et les performances seront gravement compromises, ainsi que la longévité.

Pour commencer le rodage, accélérer le véhicule jusqu'environ 100 km/h, puis effectuer un freinage régulier et stable, mais très énergique, de façon à amener le véhicule à l'arrêt. Répéter cette opération environ 10 fois, de façon à amener les disques à une température de 350 ºC. Laisser les plaquettes se refroidir complètement. Elles sont alors tout à fait prêtes pour la compétition. Sur une piste de course, où il peut être difficile d'appliquer cette méthode, on peut obtenir le même résultat en effectuant trois tours de circuit à 80% de la vitesse maximum et en freinant normalement comme lors d'une course. Après cela, mesurer la température des disques pour confirmer que les 350 ºC ont été atteints. Pour les rallyes, il est préférable d'utiliser un tarmac sans gravier ni saletés.

Attention : Si vous utilisez des disques neufs ou nettoyés, la friction sera supérieure, il y a dès lors lieu de contrôler soigneusement la température des disques pour éviter la surchauffe du matériau, car la température peut monter très rapidement. Pendant le rodage, il est possible que la sensation de freinage soit plutôt médiocre. Ceci est normal, les performances et la sensation correctes ne seront atteintes qu'après le rodage et le refroidissement. Vous pouvez profiter du rodage pour effectuer la procédure avec plusieurs jeux de plaquettes. Il vaut mieux utiliser un jeu de disques neufs (ou nettoyés) pour chaque jeu de plaquettes que vous rodez, et de marquer la rotation et la position de chaque plaquette, et de les apparier avec les disques. Au cours de la compétition, remplacez les plaquettes et les disques (comme ils ont été rodés) en même temps. Si les disques sont en bon état, vous pouvez les nettoyer plus tard et les utiliser pour un nouveau jeu de plaquettes (tant lors du rodage que pendant la course).

TEMPÉRATURES DE FONCTIONNEMENT AU COURS DE LA COMPÉTITION
Les meilleures températures pour le fonctionnement des plaquettes de compétition Endless se situent entre 300 et 700 ºC. En dessous de 300 ºC et au-dessus de 700 ºC, elles fonctionnent encore correctement. Au-dessus de 800 ºC, on constate très vite des problèmes de surchauffe.

Attention : Des températures de freinage constantes de plus de 650 ºC sont anormales, et il faudra alors trouver une solution pour augmenter le refroidissement des freins. De brefs pics de température n'occasionnent normalement pas de problèmes.
Si vous suivez les instructions ci-dessus, vous obtiendrez des performances et une longévité optimale pour vos plaquettes Endless quelles que soient leur application.

Merci d'utiliser Endless !

Endless Sales & Technical Centre Europe
Endless Brake Technology Europe AB
Högalid, Orresta
725 96 VÄSTERÅS
Sweden

E-mail: info@endless-brake.info
Web: www.endless-brake.info
Phone: +46 171 44 34 88