



Advanced Racing Brake Technology

INKÖRNINGSPROCESS - ENDLESS TÄVLINGSBROMSBELÄGG

För alla tävlingsblandningar (om inget annat nämns)

MYCKET VIKTIG INFORMATION. LÄS HELA INSTRUKTIONEN INNAN DU GÖR INKÖRNINGSPROCESSEN FÖR ATT SÄKERHETSSTÄLLA OPTIMAL PRESTANDA.

När man går igenom inkörningsprocessen måste man vara mycket korrekt i utförandet för att få bästa prestanda och hållbarhet från bromsbeläggen.

Gör följande:

Första av allt börjar du med skivorna. Kontrollera dem noga för att se om de har några sprickor eller andra skador. Om skivorna har någon defekt måste de bytas ut. Om de är i gott skick kommer de att fungera bra efter en grundlig rengöring, avlägsna alla rester från tidigare bromsbelägg (kan göras med en Scotchbrite/ Brillo pad, eller med 240 sandpapper). Om rengöring av gamla rester från bromsbelägg inte görs på rätt sätt kan inkörningsprocessen bli inkorrekt och prestanda och hållbarhet kommer att försämrats.

När du startar inkörningsprocessen, accelererar du bilen till ca 100 km/ t och sedan gör du en jämn och stabil men ganska hård inbromsning ner till 0 km/ t. Upprepa detta om 10 gånger för att uppnå ca 350° C skivtemperatur. Låt skivor och bromsbelägg svalna helt. Efter detta är bromsbeläggen klara för tävlingsanvändning. På en racerbana där ovan nämnda metod kan vara svår att tillämpa, kan man få samma resultat genom att köra 3 varv med 80 % av maximal banhastighet och göra normala race inbromsningar. Efter denna åtgärd kontrollera temperaturen för att bekräfta 350° C-målet. Notera att om nya eller noggrant rengjorda bromsskivor används blir friktionen högre, så kontrollera skivtemperaturen noggrant. Den korrekta prestandan och känslan i bromsbelägget kommer att uppnås efter inkörningsprocessen och avkylningsfasen är fullbordad.

Om du vill passa på att utföra proceduren på flera uppsättningar belägg är det bäst att använda en ny (eller rengjord) uppsättning skivor för varje uppsättning bromsbelägg du värmer in, markera rotation och placering av de enskilda bromsbeläggen och para ihop dem med skivorna. Under tävlingen byts bromsbeläggen och skivor ut som en uppsättning (som de har varit inkörda) på samma gång. Om skivorna är i gott skick kan du rengöra dem senare och använda dem för en ny uppsättning bromsbelägg (både under inkörning och under loppet).

ARBETSTEMPERATUR UNDER TÄVLING

De optimala arbetstemperaturerna för Endless tävlingsbromsbelägg är 100° C till 800° C. Notera att en konstant temperatur över 700° C inte är normalt, och en lösning för att öka bromskylning måste hittas. Tillfälliga höga temperaturer är normalt inga problem. Om du följer ovanstående instruktionerna du kommer att få ut optimal prestanda och livslängd av dina Endless bromsbelägg.

Tack för att du använder Endless bromsbelägg!

Endless Sales & Technical Centre Europe

Endless Brake Technology Europe AB

Högalid, Orresta
725 96 VÄSTERÅS
Sweden

E-mail: info@endless-brake.info

Web: www.endless-brake.info

Phone: +46 171 44 34 88